



ALTCOM
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО

Киев

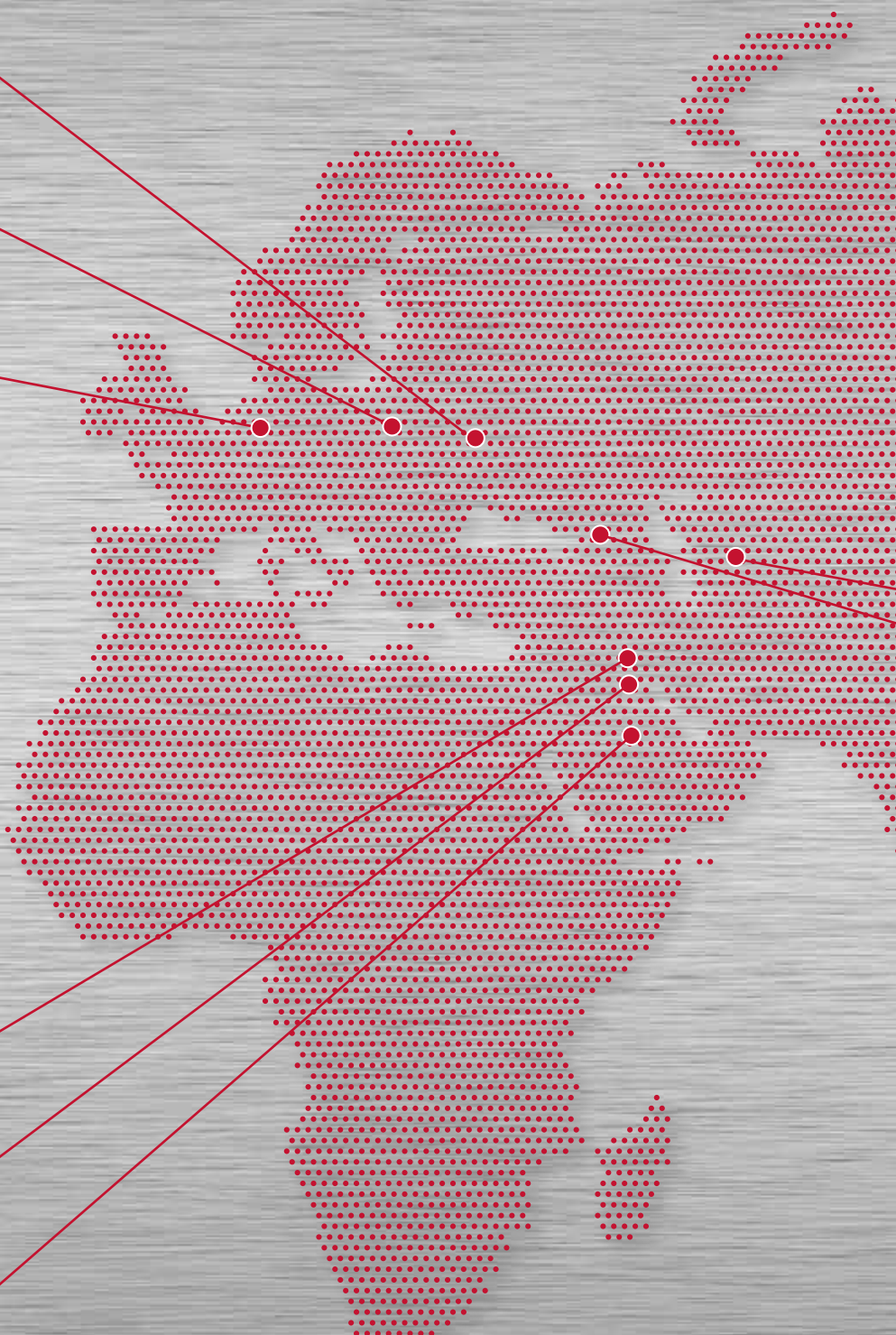
Варшава

Амстердам

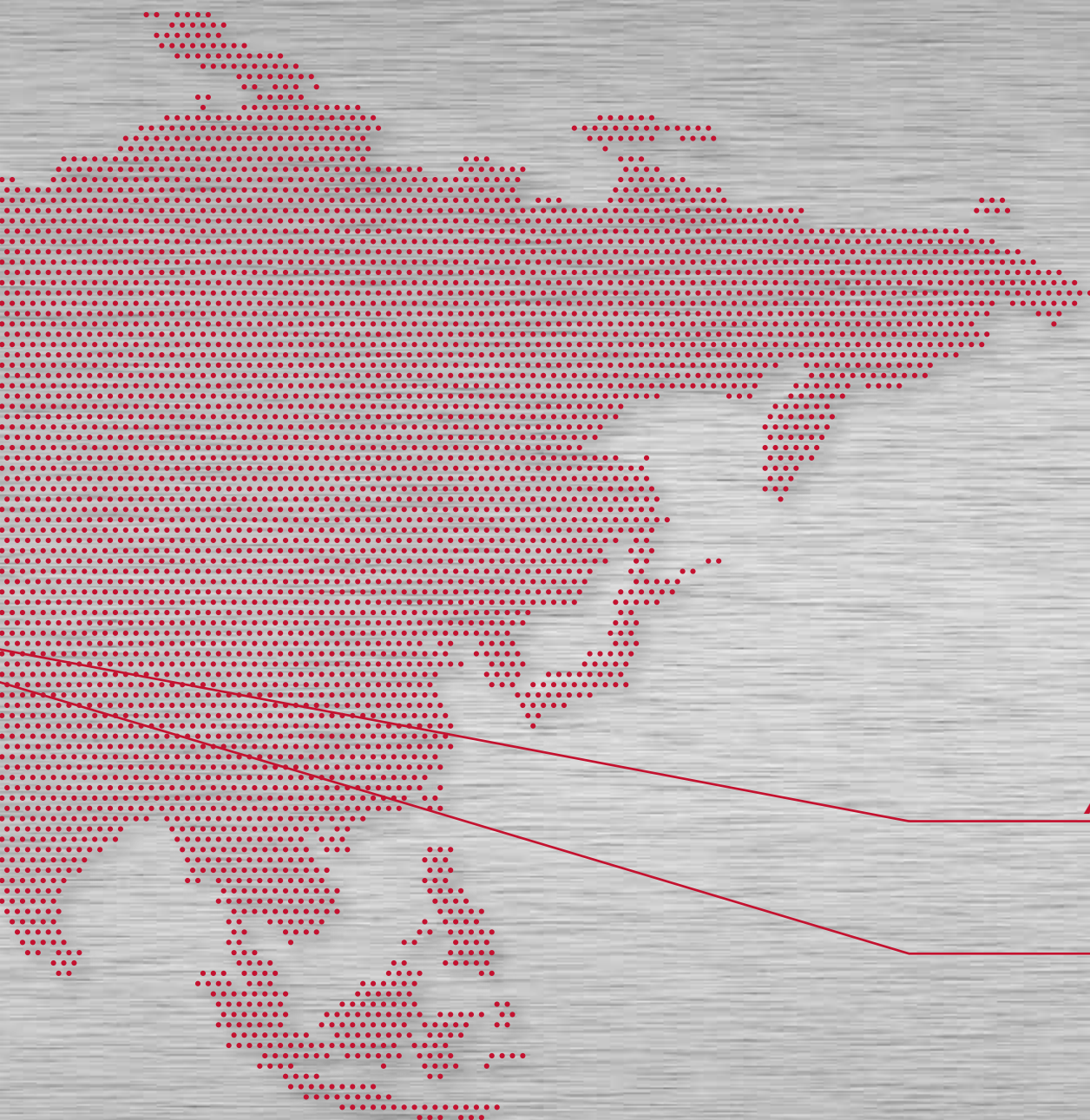
Эрбиль

Багдад

Эр-Рияд



ПРИСУТСТВИЕ КОМПАНИИ НА МИРОВЫХ РЫНКАХ



Ашхабад

Тбилиси



О КОМПАНИИ

СТРОИТЕЛЬСТВО

**ДОРОГ
АЭРОПОРТОВ
МОСТОВ
СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ
ВСЕХ ВИДОВ НЕДВИЖИМОСТИ
МЕТРО
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ
ОБЪЕКТОВ ЭНЕРГЕТИКИ**

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
РЕАЛИЗАЦИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ
ДОБЫЧА И ПЕРЕРАБОТКА НЕРУДНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ПРОИЗВОДСТВО ИЗДЕЛИЙ ИЗ НАТУРАЛЬНОГО КАМНЯ**

«АЛЬТКОМ» - профессионал в сфере строительства.

Компания специализируется на строительстве и реконструкции взлетно-посадочных полос, дорог, мостов, объектов спортивной инфраструктуры, аэровокзальных комплексов, промышленных и коммерческих объектов, жилых зданий.

«АЛЬТКОМ» спроектировал и построил три аэропорта, построил пять мостов первой категории через реку Амударья, стадион европейского класса в Украине, построил и реконструировал сотни километров дорог и малых мостов, а также возвел ряд жилых комплексов. Сегодня активно ведутся работы по строительству дорог в Украине.

Успешную работу компании обеспечивают: большой опыт, высокопрофессиональный персонал, один из крупнейших в Европе парков специализированной техники, собственные производственные базы, использование высококачественных материалов и передовых технологий.

Мы открыты для диалога с новыми партнерами. Приглашаем Вас к сотрудничеству и надеемся на долгую и плодотворную совместную работу!



Аэровокзальный комплекс аэропорта г. Донецк

\$ 400 млн

Площадь терминала 58 тыс. м²
Пропускная способность 3100 человек в час
Трехэтажный паркинг на 600 машин
Эстакада
Автостанция



Аэродромный комплекс аэропорта г. Донецк

\$ 310 млн

Длина взлетно-посадочной полосы – 4 км
Ширина ВПП – 75 м
Перроны, магистральная и соединительные
рулежные дорожки



Аэродромно-диспетчерская вышка аэропорта г. Донецк

\$ 13 млн

Высота – 52 м



Взлетно-посадочная полоса в аэропорту г. Дашогуз

\$ 209 млн

Длина взлетно-посадочной полосы – 3,8 км
Ширина ВПП – 75 м
Высота аэродромно-диспетчерской вышки – 42 м
Объекты централизованной заправки самолетов



Взлетно-посадочная полоса аэропорта г. Львов

\$ 285 млн

Длина взлетно-посадочной полосы – 3,3 км
Ширина – 48 м
8 рулежных дорожек и два перрона для самолетов



Футбольный стадион «Арена Львов»

\$ 288 млн

34 тыс. зрительских мест
4,5 тыс. мест для стоянки автомобилей
Административный корпус

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



Автодорожный мост Туркменабат-Фарап

\$ 288 млн

Длина – 1600 м
Ширина – 21 м



Автодорожный мост Атамурат-Керкичи

\$ 159 млн

Длина – 1415 м
Ширина – 11,5 м



Железнодорожный мост Туркменабат-Фарап

\$ 169 млн

Длина – 1750 м
Однопутный



2 железнодорожных моста Атамурат-Имамназар

\$ 86 млн

Длина - 363 м и 256 м
Однопутные



Торговый центр «Metro Cash and Carry»

\$ 20 млн

Площадь - 12 тыс. м²

**СПЕЦИАЛИСТЫ КОМПАНИИ
«ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО «АЛТКОМ»
ИСПОЛЬЗУЮТ В РАБОТЕ ТОЛЬКО
ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ
И САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**



СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ

КОМПАНИЯ УЧАСТВОВАЛА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕКОНСТРУКЦИИ:

АВТОБАНА:

Киев-Одесса (48 км);

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ:

Киев-Харьков-Довжанский (69 км)

Берлин-Киев-Москва (68 км);

Киев-Луганск-Изварино (25 км);

Кипти-Глухов-Бачевск (66 км);

Москва-Харьков-Симферополь (25 км);

Запорожье-Мариуполь (74 км);

Славянск-Донецк-Мариуполь (22 км);

Днепр-Николаев (45 км);

Кролевец-Конотоп-Ромны-Пирятин (70 км)

Запорожье-Донецк (6 км);

а также объездных дорог в обход:

Киева, Донецка, Николаева более 40 км;

СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОРОГ С ЦЕМЕНТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ:

Днепр-Царичанка-Кобеляки-Решетиловка (7,4 км);

Александровка-Кропивницкий-Николаев (8 км);

и других объектах дорожной инфраструктуры.

СТРОИТЕЛЬСТВЕ 20 КИЛОМЕТРОВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Общая стоимость реализованных проектов \$5.47 млрд.

Специалисты компании «Дорожное строительство «АЛЬТКОМ» выполняют полный комплекс работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог, автобанов, автомобильных, железнодорожных и городских мостов, путепроводов, эстакад, а также проводят берегоукрепительные и земляные работы.

Все работы на объектах осуществляются на высоком профессиональном уровне опытными

специалистами. Сотрудники компании являются инженерами-консультантами FIDIC.

В ходе строительства применяются новейшие технологии, самые современные материалы, которые отвечают мировым стандартам качества. Лабораторный контроль материалов, смесей, а также готовых бетонных и асфальтобетонных покрытий проводится на всех этапах строительства.

**«ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО «АЛТКОМ»
ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО
И РЕКОНСТРУКЦИЮ ДОРОГ И МОСТОВ
ЛЮБОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ**



СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ



Компания располагает большим парком специализированной техники и имеет собственные заводы по производству бетона и асфальтобетона. Парк спецтехники предприятия позволяет выполнять:

Земляные работы объемом до
60 миллионов метров кубических в год;
Устройство дорожного покрытия до
5,5 миллионов метров квадратных в год;
Выпуск высококачественного бетона более
30 тысяч метров кубических в сутки.

Строительство дорог и искусственных взлетно-посадочных полос обеспечивают мобильные комплексы по производству бетона фирм «**Liebherr**» (Германия) и «**Simem**» (Италия), бетоноукладчики и ресайклеры «**Wirtgen**» (Германия), специализированная автоколонна для перевозки опасных грузов, более **400** единиц самосвалов для перевозки сыпучих грузов, автогрейдеры, бульдозеры и экскаваторы «**Komatsu**» и «**CAT**».

«МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ДОНЕЦК»



«АЛТКОМ» выполняет функции генерального подрядчика по строительству аэровокзальных комплексов. Специалисты компании имеют опыт возведения пассажирских терминалов и других объектов инфраструктуры аэропорта «под ключ».

В рамках подготовки Украины к Чемпионату Европы по футболу 2012 года компанией построен новый аэровокзальный комплекс «Международного аэропорта «Донецк». Он включает в себя терминал площадью 58 тысяч квадратных метров, эстакаду, трехэтажный паркинг на 605 машин, автостанцию и другие объекты.

Новый терминал донецкого аэропорта спроектирован таким образом, чтобы обеспечить максимальный комфорт для пассажиров. Система гейтов и телескопических трапов позволяет попадать из самолета непосредственно в здание, а затем, благодаря кры-

тым галереям, пассажир имеет возможность пройти к паркингу или автостанции, не выходя на улицу. В терминале разделены зоны «Прилет» и «Вылет», что также важно для удобства людей.

В рамках реконструкции донецкого аэропорта возведена также самая высокая в Украине аэродромно-диспетчерская вышка с современным высокотехнологическим оборудованием.

Площадь терминала - 58 тыс. м²

Площадь залов ожидания около - 5 тыс. м²

Площадь под коммерческие объекты - 4 тыс. м²

Пропускная способность 3100 пассажиров в час
Автостанция

Трехэтажный паркинг на 605 машин

СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОПОРТОВ



Введена в эксплуатацию новая искусственная взлетно-посадочная полоса аэропорта «Донецк», построенная специалистами компании «АЛЬТКОМ». Длина взлетно-посадочной полосы 4 километра, ширина - 75 метров, толщина бетонного покрытия - 1 метр. Общая площадь проведения работ 275 гектаров. Маркировка ВПП: ПЦМ-80. Категория метеоминимума - 3.

В ходе строительства было задействовано три бетоноукладчика «Wirtgen»: «SP-1600», «SP-1500» и «SP-850», а также крупнейший в Европе мобильный завод по производству

бетона мощностью 690 метров кубических бетона в час.

В ходе строительства использован сверхпрочный бетон марки М-450. Новая взлетно-посадочная полоса соответствует международным стандартам, способна принимать все виды самолетов при любых погодных условиях. На нее совершил посадку самый большой в мире самолет Ан-225 «Мрия».

Длина взлетно-посадочной полосы - 4 км
Ширина - 75 м

ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА АЭРОПОРТА «ДАШОГУЗ»



Компания выполнила проектирование и строительство современной взлетно-посадочной полосы протяженностью 3800 метров и сооружений в аэропорту города Дашогуз с благоустройством прилегающей территории.

Техническим заданием предусмотрено проектирование и строительство искусственной взлетно-посадочной полосы протяженностью 3800 метров с шириной 75 метров, рулежных дорожек, а также башни управления воздушным движением высотой 42 метра. Стилобатная часть вышки выполнена в виде восьмиугольной призмы, повторяющей форму лотоса. АДВ и здание центра управления воздушным движением соединяются надземным переходом. В отдельных элементах здания применены восьмиу-

гольные звезды. Отделка выполнена с применением белого мрамора.

Территория аэропортового комплекса имеет ограждение, оснащенное новейшей системой видеонаблюдения и охранной сигнализацией. Вдоль аэропортового комплекса проходит патрульная дорога и сооружена подъездная железнодорожная ветка, для обеспечения комплекса бесперебойными поставками топлива для авиационного флота и наземной техники.

Длина взлетно-посадочной полосы - 3,8 км

Ширина - 75 м

Аэродромно-диспетчерская вышка - 42 м

СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОПОРТОВ

ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА АЭРОПОРТА «ЛЬВОВ»



Специалисты компании «Дорожное строительство «АЛТКОМ» произвели реконструкцию искусственной взлетно-посадочной полосы ГП «Международный аэропорт «Львов». Кроме того было построено восемь рулевых дорожек и два перрона. Длина взлетно-посадочной полосы львовского аэропорта после реконструкции составила 3305 метров, протяженность удлиняемого участка - 795 метров, ширина ВПП - 45 метров (вместе с обочинами - 48 метров). Основной сложностью для специалистов компании являлся переувлажненный, непригодный для строительства грунт. За время реконструкции ВПП вывезено 2,5 миллиона кубических метров грунта. Производилась вы-

торфовка болотистых участков. Усиление слабых оснований грунта достигнуто с помощью устройства геоматраца.

Строительство велось круглосуточно, ежедневно было задействовано 250 единиц техники и до 700 человек. На объекте был задействован мобильный комплекс по производству бетона, который состоит из одной установки «LIEBHERR» (Германия) и двух установок «Simem» (Италия), а также бетоноукладчик «SP-1500» фирмы «Wirtgen».

Длина взлетно-посадочной полосы - 3,3 км
Ширина - 48 м

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ ТУРКМЕНАБАТ-ФАРАП



Железнодорожный мост между городами Туркменабат и Фарап - это уникальное транспортное сооружение, аналогов которому сегодня нет в Туркменистане. Он крайне важен для экономики страны, поскольку железнодорожная станция в Туркменабаде – узловая, она является частью возрождаемого «Шелкового пути» и стратегически необходима для развития международных перевозок.

На сегодня железнодорожный мост Туркменабат-Фарап - самый длинный в стране. Его протяженность 1750 метров, он соответствует I категории. Подмостовой судоходный габарит по высоте 10 метров и шириной 60 метров. Устройство верх-

него строения пути выполнено на безбалластных плитах. Созданы берегозащитные и регулирующие сооружения общей протяженностью 3 километра.

Проектом предусмотрено устройство судовой сигнализации, освещение моста и прилегающей территории, построен комплекс эксплуатационных зданий и сооружений для обслуживания моста.

Длина - 1750 м

Берегоукрепления - 3 км

**Подмостовой судоходный габарит:
высота - 10 м, ширина - 60 м**

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ

АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТ ТУРКМЕНАБАД ФАРАП



Новый автодорожный мост построен в рамках реконструкции дороги Туркменабад - Фарап. Его длина - 1600 м. Проезжая часть имеет четыре полосы движения, по две в каждом направлении, а также полосы безопасности по наружным кромкам проезжей части. По обеим сторонам моста предусмотрены тротуары шириной 1,5 м каждый, они имеют металлические перила с элементами национальной символики. Ширина моста - 21 м. Подмостовой габарит по высоте 10 м, по ширине - 100 м. Проект также включает сооружение струенаправляющих и берегозащитных дамб по обоим берегам реки общей протяженностью 3400 метров.

В рамках строительства моста смонтирован деформационный шов уникальной конструкции, разработанный компанией Mauerzone (Германия). Особен-

ность этой технологии заключается в способности деформационного шва воспринимать продольные перемещения моста по оси амплитудой до 1,2 м. На сегодня это первый в мире деформационный шов с такой шириной восприятия.

Покрытия проезжей части моста и тротуаров выполнены с применением системы «Бриджмастер» с гидроизоляционной мембраной. Вес такого покрытия значительно меньше, чем традиционного асфальтобетонного, что снижает сейсмические нагрузки.

Длина - 1600 м

Ширина - 21 м

Берегоукрепления - 3,4 км

Подмостовой судоходный габарит:

высота - 10 м, ширина - 100 м

АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТ АТАМУРАТ - КИРКИЧИ



Автодорожный мост между городами Атамурат-Киркичи – уникальное сооружение, которое не имеет ограничений по грузоподъемности и по интенсивности движения. Это при том, что он находится в сейсмоопасном районе. Кроме того, мост расположен непосредственно на разломе тектонических плит. Немецкими специалистами спроектированы специальные опорные части, предусмотрен ряд антисейсмических устройств. Также был разработан индивидуальный деформационный шов, который воспринимает все продольные перемещения, колебания до 1000 мм.

В качестве дорожного покрытия моста, металлическое основание которого в летнее

время года может нагреваться до 70 - 80°С, использован современный материал «Матакрил». Это многослойное полимерное покрытие выдерживает высокие температуры и имеет значительно более высокие прочностные характеристики по сравнению с асфальтобетоном.

Длина - 1415 м

Ширина - 11,5 м

Берегоукрепления - 6 км

**Подмостовой судоходный габарит:
высота - 9,5 м, ширина - 60 м**

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МОСТЫ АТАМУРАТ-ИМАМНАЗАР



Компания построила два железнодорожных моста: через реку Каракум (363 м) и через канал, вытекающий из водохранилища имени 15-летия Независимости (256 м). Эти сооружения являются частью железной дороги Атамурат-Имамназар-Акина, которая в будущем станет частью магистрали Туркменистан-Афганистан-Таджикистан.

Проезжая часть железнодорожного моста выполнена на железобетонных безбалластных плитах. Проектом предусмотрены водозащитные береговые укрепления, а также комплекс эксплуатационных зданий, сооружений и коммуникаций. Мосты соответствуют

I категории. Они имеют подмостовой судоходный габарит по высоте - 8 м, по ширине - 60 м. Оба сооружения обладают сейсмоустойчивостью (9 баллов).

Объем земляных работ при возведении мостов превысил 500 тыс. м³ грунта, созданы берегоукрепления общей протяженностью два километра.

Длина - 363 и 256 м

Берегоукрепления - 2 км

**Подмостовой судоходный габарит:
высота - 8 м, ширина - 60 м**

**СОТРУДНИКИ ООО «ИНСТИТУТ УКРДОРПРОЕКТ»
ЗАНИМАЮТСЯ ПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
БОЛЕЕ 30 ЛЕТ.**



ПРОЕКТИРОВАНИЕ



Сотрудники ООО «Институт Укрдорпроект» занимаются проектной деятельностью более 30 лет. За этот период были выполнены работы по реконструкции и строительству аэродромов в городах Кишинев, Брянск, Бельцы, Краснодар, Ужгород, Николаев, Херсон и других.

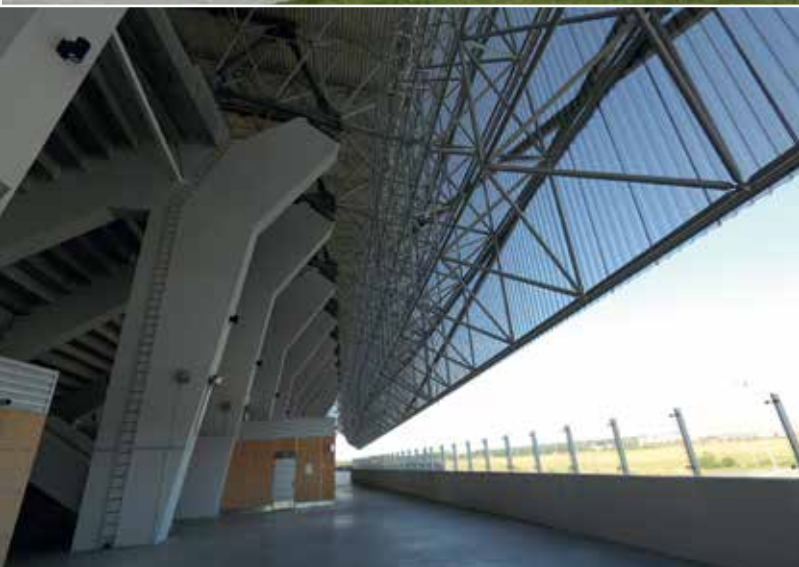
По нашим проектам реализованы:

- реконструкция летной зоны №1, пассажирских перронов («F», «C», «S») в «Международном аэропорту Борисполь»;
- комплексный проект строительства искусственной взлетно-посадочной полосы в «Международном аэропорту «Донецк»;
- реконструкция аэродрома в «Международном аэропорту «Киев» (Жуляны)»;
- реконструкция аэродрома в «Международном аэропорту Львов»;
- реконструкция аэродрома в «Международном аэропорту «Харьков».
- выполнено проектирование аэропортового комплекса в г. Туркменабад (Туркменистан);
- строительство ВПП в аэропорту г. Дашогуз (Туркменистан);
- по нашему проекту ведется строительство участка дороги Самтредия-Григоleti на автомагистрали E60 (Грузия);
- строительство завода по производству преднапряженных железобетонных балок в г. Самтредия (Грузия);
- капитальный ремонт автодороги М-05 Киев - Одеса на участке км 42+000 - км 87+000

СТАДИОН «АРЕНА ЛЬВОВ»



СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ СПОРТИВНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



Компанией реализован проект по строительству стадиона европейского класса «Арена Львов», который возводился в рамках подготовки Украины к Чемпионату Европы по футболу 2012 года. Спортивная арена отвечает самым высоким требованиям УЕФА. Стадион «Арена Львов» на сегодня один из лучших в Европе. Комфортное спортивное сооружение с развитой инфраструктурой способно обслуживать масштабные спортивные и развлекательные мероприятия. Инфраструктура «Арены Львов» включает в себя более 34 тысяч зрительских мест, 14 корпоративных лож и одну президентскую, 4,5 тысячи мест для стоянки автомобилей, административный корпус с 8 конференц-залами, медиа-центром на 340 человек, 2 ресторанами. Конструкция зрительских мест создает максимальный эффект присутствия болельщиков на поле. Прекрасный обзор обеспечивает отсутствие «мертвых» зон и современное освещение. Все зрительские места находятся

под навесом. Архитектурной изюминкой стадиона во Львове является так называемый променад – пешеходное пространство между нижним и верхним ярусами. Он разделяет потоки зрителей, дает возможность удобно перемещаться по периметру стадиона, а главное – позволяет в случае необходимости провести эвакуацию людей в течение 8 минут.

Также в рамках подготовки и проведения чемпионата Европы по футболу 2012 года в Украине компанией «АЛЬТКОМ» осуществлялись мероприятия по комплексной реконструкции спортивной базы Львовского государственного университета физической культуры «Скиф». Проектной документацией было предусмотрено: строительство закрытых и открытых трибун для 4240 зрителей, создание подъездных дорог и паркинга, строительство четырехэтажного здания общего назначения; реконструкция футбольного поля (105x68 метров).

**ЖИЛЫЕ КОМПЛЕКСЫ, ВОЗВОДИМЫЕ «АЛТКОМ»,
ОТЛИЧАЮТСЯ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТЬЮ И
ВЫСОКИМ УРОВНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ**



СТРОИТЕЛЬСТВО КОММЕРЧЕСКИХ И ЖИЛЫХ ОБЪЕКТОВ



Жилые комплексы, возводимые специалистами компании с применением новейших технологий, имеют развитую инфраструктуру. Ведение работ на высоком уровне обеспечивает опытный персонал, а также постоянно обновляемый парк спецтехники. Жилые комплексы компании «АЛЬТКОМ» отвечают всем мировым стандартам, обладают повышенной комфортностью и отличаются высоким уровнем безопасности. В строительстве используются только экологически чистые материалы.

Компанией сдан в эксплуатацию ряд жилых комплексов в престижных районах города Донецк: два 24-этажных дома ЖК «Фаворит», 17-этажный дом ЖК «Престиж», два дома ЖК «Парковый».

«МЕТРО Кеш энд Керри Украина», выбрали «АЛЬТКОМ» в качестве генподрядчика для строительства гипермаркета в Украине. Компания возвела торговый центр площадью 12 тыс. м² в городе Мариуполь всего за три месяца, сдал объект на две недели раньше запланированного срока.

АЛТКОМ

**ПРЕДПРИЯТИЕ С ПОЛНЫМ ЦИКЛОМ
ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**



ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ



Автотранспортное подразделение компании «АЛЪТКОМ» специализируется на перевозках крупногабаритных и высокотоннажных грузов. Это классическое автотранспортное предприятие с универсальными техническими возможностями, большим инженерным потенциалом, подтвержденным сертификатами мировых производителей. Сотрудники компании выполняют все виды сложных работ по ремонту подвижного состава.

Основной гордостью компании является автомобильный парк, который насчитывает **300** единиц самой современной техники ведущих мировых производителей. Автопарк объединяет

два направления – строительная техника и грузовые автомобили. Среди грузовых автомобилей – «IVECO», «Mercedes», «MAN».

Предприятием подписаны контракты с ведущими производителями автомобилей **Mercedes** и **MAN**, производителем номер один в мире элементов топливных систем – **BOSCH**. Автотранспортное подразделение является сервисной станцией **BPW** (оси полуприцепов), мастерской по ремонту автономных отопителей **Eberspeher**, имеет цех по ремонту элементов пневмо- и тормозных систем **KNORR-Bremse**, а также специализированную мастерскую по ремонту надстроек к грузовым автомобилям **Meiller-Kipper**.

**СПЕЦИАЛИСТЫ КОМПАНИИ «АЛТКОМ»
ИМЕЮТ 20-ЛЕТНИЙ ОПЫТ МЕТРОСТРОЕНИЯ,
СПОСОБНЫ ВЕСТИ ПРОХОДКУ В СЛОЖНЫХ
ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ**



СТРОИТЕЛЬСТВО МЕТРО



«АЛЪТКОМ» выполняет функции генерального подрядчика строительства тоннелей и других объектов метрополитена. Специалисты компании имеют 20-летний опыт метростроения, способны вести проходку в сложных гидрогеологических условиях, применяют передовые технологии строительства подземных сооружений, выполняют широкий перечень подземных, монтажных и архитектурно-отделочных работ.

«АЛЪТКОМ» оказывает услуги по строительству перегонных, станционных и эскалаторных тоннелей метрополитена, наземных зданий, монтажу трансформаторных подстанций и кабельных линий, укладке путей и контактного рельса, выполнению отделочных работ.

В процессе производства строительно-монтажных работ предприятие осуществляет комплекс технических, экономических и организационных мероприятий в соответствии с международными стандартами управления качеством ДСТУ ISO9001:2001. Достигнуты договоренности о стратегическом партнёрстве с такими компаниями, как MartiHoldingAG (Швейцария), «Herrenknecht AG Tunnelling Systems» (Германия), DAEWOO International Corporation (Южная Корея), ОАО «Мосинжпроект» (Россия), «Metrostava.s.» (Чехия), BCEGInternationalCo. LTD (Китай).

**«АЛТКОМ» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС
РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И МОДЕРНИЗАЦИИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ**



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



«АЛЪТКОМ» осуществляет полный комплекс работ по строительству и модернизации железнодорожных путей. Высококвалифицированные специалисты компании с применением новейших технологий и современной тяжелой путевой техники выполняют все виды путевых работ в соответствии с нормативными требованиями и придерживаясь заданных сроков строительства. В состав работ, выполняемых компанией, входит строительство железнодорожных искусственных сооружений – труб, мостов, эстакад, тоннелей.

Специалистами компании введен в эксплуатацию железнодорожный мост «Атамурат-Керкичи» через р. Амударья в Туркменистане. Его общая протяженность составляет 1414 метров.

Построен самый длинный в Туркменистане железнодорожный мост Туркменабат - Фарап (1750 метров), а также ж/д мосты через реку Каракум (363 м) и через канал, вытекающий из водохранилища имени 15-летия Независимости (256 м).

**КОМПАНИЯ ВЫПОЛНЯЕТ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ**



СТРОИТЕЛЬСТВО ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ



Компания оказывает услуги по проектированию и строительству морских и речных портов, судоходных каналов, берегозащитных конструкций, портовых причальных и оградительных сооружений. Современная техника, инновационные технологии, высокая квалификация специалистов позволяют осуществить весь комплекс гидротехнических работ в портах и на открытых акваториях.

«АЛЬТКОМ» выполняет проектирование, строительство и реконструкцию гидротехнических сооружений всех типов, а также береговых объектов. В том числе: портовые сооружения различной конструкции - причалы, молы, волномолы, пирсы, припортовые комплексы; берегоукрепительные и противооползневые сооружения - стенки, буны,

шпоры, образование пляжей; подводно-технические, дноуглубительные и берегоукрепительные работы.

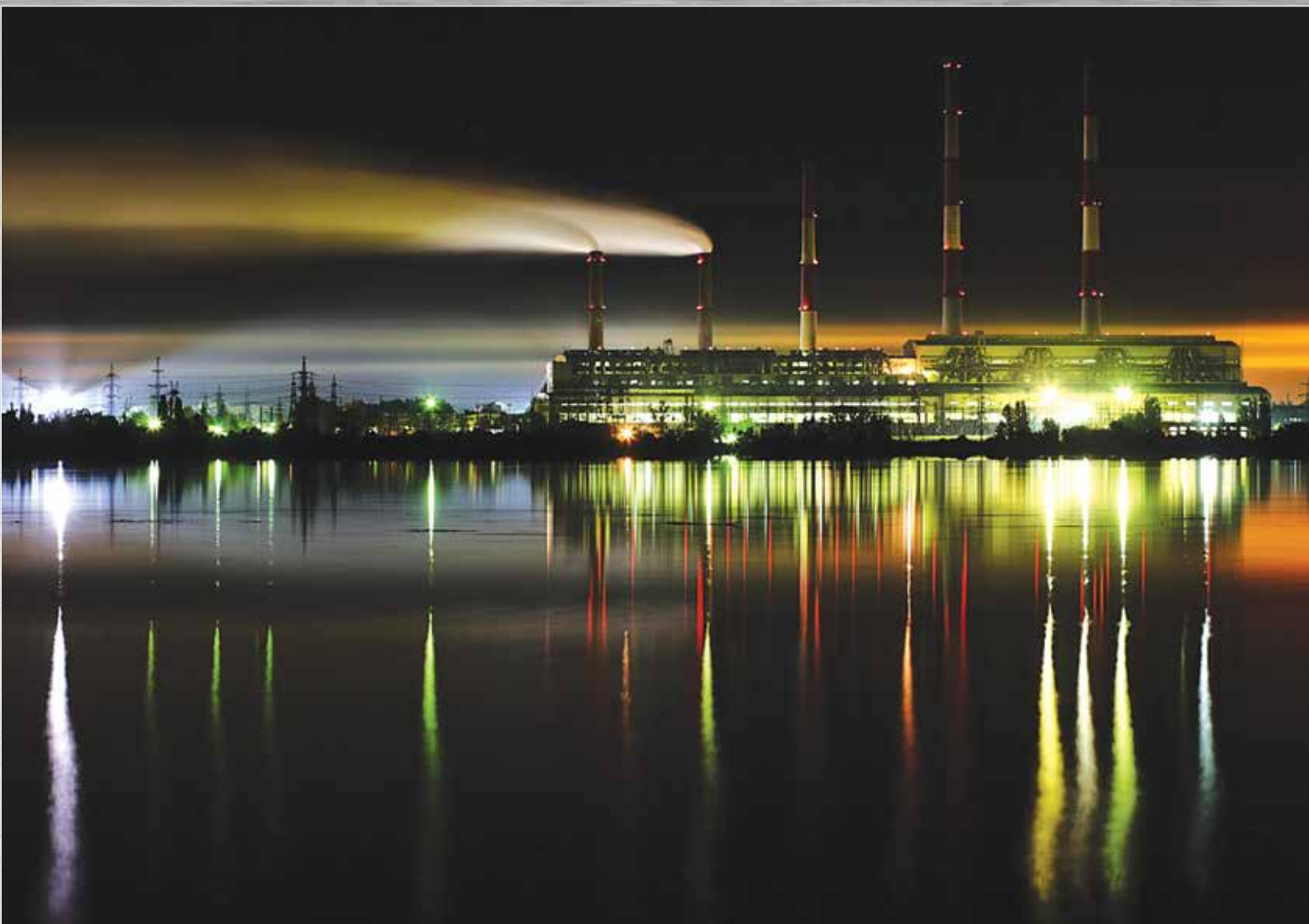
В рамках строительства автодорожного моста через Амударью в Туркменистане специалисты компании укрепили берега реки на участке протяженностью 6 километров. Общий объем бетона, использованного при проведении этих работ, составляет 29 тысяч кубических метров, уложено более 3 тысяч тонн арматуры.

Кроме того, масштабные берегоукрепительные работы были проведены в рамках строительства мостов Туркменабат-Фарап и Атамурат-Имамназар. При сооружении четырех мостов созданы берегозащитные сооружения общей протяженностью более 5,4 км, использовано 130 тысяч метров кубических бетона.

**«АЛТКОМ» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО
ОБЪЕКТОВ ЭНЕРГЕТИКИ**



СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ ЭНЕРГЕТИКИ



Одним из направлений деятельности компании является разработка и реализация проектов строительства объектов энергетики. Сотрудники компании были задействованы в возведении Крымской АЭС, Южно-Украинской АЭС, Зуевской ГРЭС-2, Ровенской АЭС, Хмельницкой АЭС, Запорожской АЭС, участвовали в реконструкции Старобешевской ТЭС и Углегорской ТЭС, а также ряда других.

«АЛЬТКОМ» выполняет полный комплекс услуг по сооружению дамб, гидроэлектростанций, строительству зданий и сооружений, линий электропередач, монтажу и наладке оборудования для гидроэнергетики. Ремонтные, строительные и монтажные работы выполняет опытный персонал. Используется инновационное оборудование и передовые технологии.

ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ ПРОЕКТУ



РЕАЛИЗАЦИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ



Компания «АЛЬТКОМ» предлагает широкий спектр услуг по комплексной реализации электротехнических проектов:

- Проектирование энергетических объектов и сопровождение проектов.
- Строительство кабельных и воздушных линий электропередач; монтаж кабельной и линейной арматуры.
- Строительство электрических подстанций.
- Электромонтажные работы на гражданских, коммунальных и энергетических объектах (низко-,

средне- и высоковольтная части).

- Строительство систем внешнего освещения.
- Изготовление и монтаж электротехнических панелей защиты и автоматики на базе микропроцессоров; изготовление электрических щитов и др.
- Монтаж систем КИПиА, телемеханики, диспетчеризации и систем учета электроэнергии.
- Поставка кабельно-проводниковой продукции, электротехнического оборудования и материалов.
- Пусконаладочные работы.

**ПРЕДПРИЯТИЯ ГРУППЫ «АЛТКОМ» ДОБЫВАЮТ
ОКОЛО 3,2 МИЛЛИОНА МЕТРОВ КУБИЧЕСКИХ
ФРАКЦИЙ ШЕБНЯ В ГОД**



ПРОИЗВОДСТВО НЕРУДНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ



Предприятия группы «АЛЪТКОМ» ведут разработку природных ресурсов в ряде карьеров, добывая около **3,2** миллиона метров кубических фракций щебня в год.

Щебень, производимый компанией, обладает низкой лещадностью и высокой морозостойкостью. На предприятии внедрена система управления качеством ISO 9001:2000.

Вся продукция сертифицирована и соответствует

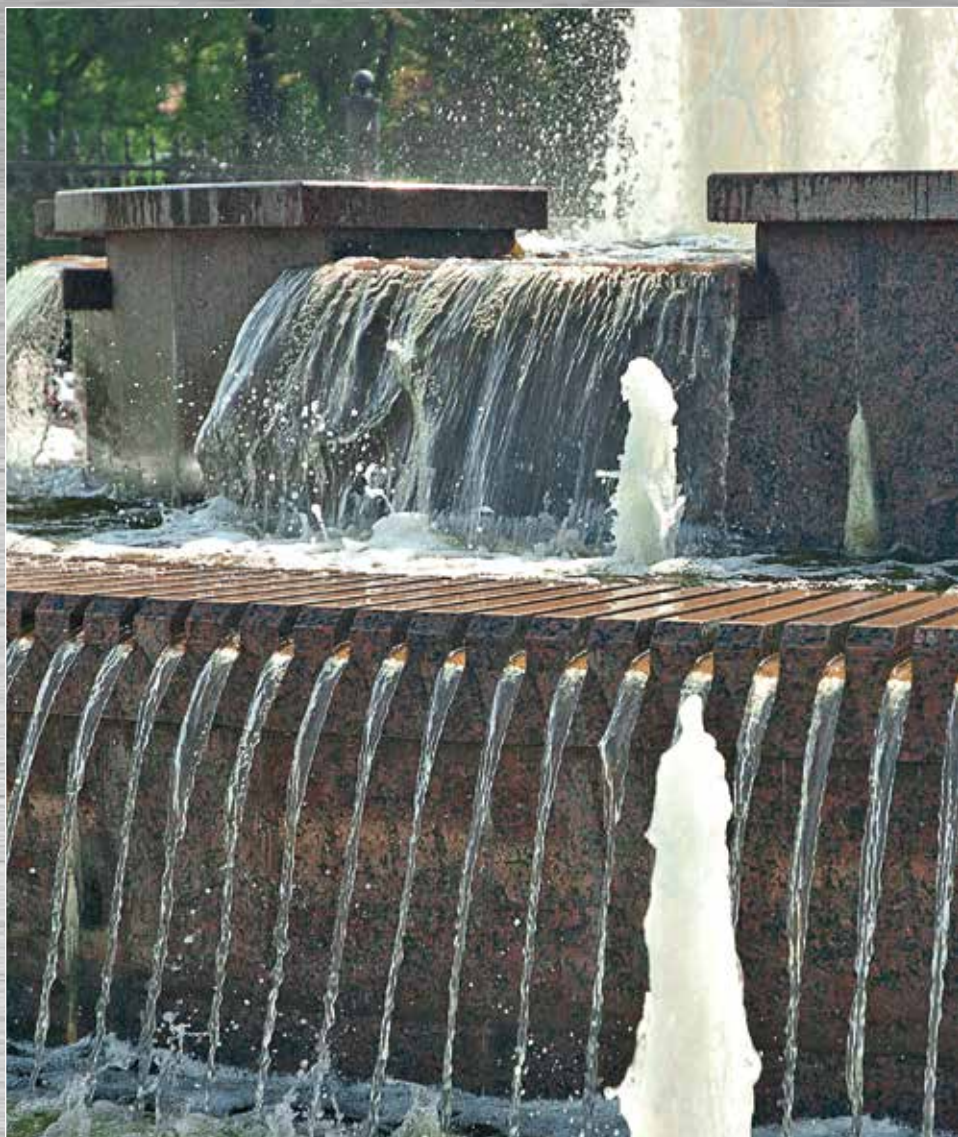
1 классу радиационного сертификата «Все виды строительства без ограничений».

Потребителями продукции являются железнодорожники, производители бетона и железобетонных изделий, также она применяется для строительства автомобильных дорог, жилых зданий и других объектов гражданского строительства. Значительная часть продукции отправляется на экспорт.

**КАМНЕОБРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД
КОМПАНИИ «АЛТКОМ» ВЫПОЛНЯЕТ
ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ЗАКАЗЫ
НАИВЫСШЕГО УРОВНЯ СЛОЖНОСТИ**



ПРОИЗВОДСТВО ИЗДЕЛИЙ ИЗ ЦЕЛЬНОГО КАМНЯ



Камнеобрабатывающий завод компании «АЛЪТ-КОМ - СТОУН» оснащен оборудованием немецкой компании «Burkhardt». Предприятие производит фасонные изделия (бордюр, поребрик, накрывочные плиты, элементы мощения), а также выполняет индивидуальные заказы наивысшего уровня сложности.

Технологическая линия завода позволяет оперативно менять параметры распила, одновременно обрабатывать заготовки разных месторождений и высоты. Кроме того, в конечном цикле выпуска модульной плиты применена линия производительностью **80 тысяч квадратных метров** в год. В комплект оборудования входит высокопроизводительная дробеструйная установка, позволяющая выпустить **65 тысяч квадратных метров** гранитной

продукции в год с бучардированной поверхностью. Предприятие имеет 5-ти осевой обрабатывающий центр, оснащенный трёхмерным сканером, который позволяет изготавливать изделия высокой сложности.

- Завод поставил 3 тысячи квадратных метров плит с бучардированной поверхностью для облицовки фасада терминала аэропорта «Донецк».

- Выполнен заказ на производство 140 тонн изделий из натурального камня для драматического театра города Нальчик (столица Кабардино-Балкарии). На заводе изготовлены элементы лестничного марша и фасада, а также бордюры.

- В город Чебоксары (Российская Федерация) поставлено 4,5 тысячи квадратных метров плиты, для благоустройства площади столицы Чувашии.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КИРПИЧНОГО ЗАВОДА - 80 МЛН. КИРПИЧЕЙ В ГОД



ПРОИЗВОДСТВО КИРПИЧА



Кирпичный завод, входящий в группу «АЛЬТКОМ» производит строительную керамику с использованием новой технологии жесткой экструзии. Производительность завода **80 миллионов штук** условного кирпича в год.

Завод компании производит кирпич для всех видов строительных работ:

- архитектурно-фасадный;
- облицовочный;
- рядовой строительный;
- поризованный;
- крупноформатный блок;

Резка и предварительная обработка, процесс обжига и погрузка продукции полностью автоматизированы.

Реконструкция и модернизация, установка уникального оборудования позволит довести производительность заводов до 100 миллионов штук условного кирпича в год. На кирпичном заводе ведется монтаж итальянского оборудования «**Piccinini impianti S.R.L.**» для производства керамических поризованных блоков. Работы по реконструкции охватят все участки технологической линии.

**СЕГОДНЯ В КОМПАНИИ РАБОТАЕТ
БОЛЕЕ 1,5 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК
И БОЛЕЕ 1000 ЕДИНИЦ СПЕЦТЕХНИКИ
ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**



ТЕХНИКА И ПЕРСОНАЛ

КОМПАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЛАДАТЕЛЕМ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО
ПАРКА СПЕЦТЕХНИКИ, КОТОРЫЙ НАСЧИТЫВАЕТ БОЛЕЕ 1000 ЕДИНИЦ.

В парке техники компании «АЛЬТКОМ»:

- Мобильные бетонные заводы «LIEBHERR», «Simem», «Meka», «Betonmash» – 16 ед.
- Мобильные комплексы по производству преднапряженных мостовых балок «Bianchi Casseforme» – 2 ед.
- Асфальтобетонные заводы «Lintec», «Beninghoven», «Kredmash», «AMMANN», «MARINI» – 11 ед.
- Бетоноукладчики «WIRTGEN» – 5 ед.
- Комплексы для укладки двухслойного бетонного покрытия «WIRTGEN SP1500», «WIRTGEN SP1600» – 6 ед.
- Фрезы «WIRTGEN», «CAT» – 9 ед.
- Ресайклеры «WIRTGEN», «CAT» – 8 ед.
- Башенные краны «LIEBHERR», «Potain», «Comansa» – 36 ед.
- Асфальтоукладчики «VOGELE», «CAT», «VOLVO» – 17 ед.
- Автобетононасосы «Waitzinger MB 4144» – 7 ед.
- Буровые установки «Bauer» BG40 – 6 ед.
- Автобетоносмесители «IVECO», «MERCEDES» – 18 ед.
- Экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, автогрейдеры «KOMATSU», «CAT», «CASE», «LIEBHERR», «JCB», «VOLVO», «SDLG», «XCMG» – 178 ед.
- Катки «HAMM», «CAT», «AMMANN», «Bomag» – 104 ед.
- Самосвалы «MERCEDES», «MAN», «IVECO», «SCANIA», «Ford», «BMC» – 400 ед.
- Специализированный автотранспорт: поливомоечные и пескоразбрасывающие машины для летнего и зимнего содержания дорог на шасси «MB», «Daewoo», «MAZ», «FORD», «Камаз», «BMC» – 65 ед.
- Тягачи «MAN», «MERCEDES» – 26 ед.
- Низкорамные, большегрузные прицепы-платформы (траллы) «TSR», «Goldgofer», «De angeles», «Faimonwille», «Nooteboom», «KASSBOHRER» и др. – 15 ед.
- «MAN TGL» техпомощь, «IVECO» – 5 ед.
- Мобильные краны «Hitachi-Sumitomo», «Terex-Demag», «LIEBHERR», «Tadano-Faun», «ZoomLION», «XCMG» – 15 ед.
- Стационарные бетононасосы «Waitzinger», «CIFA», «SCHWING» – 9 ед.
- Шпунтозавивные машины «Bauer», «ABI» – 3 ед.
- Вибропогружатели «ICE», «Muller», «PWE» – 7 ед.
- Машины по уходу за бетоном «WIRTGEN» и нарезчики швов «Cedima» – 17 ед.

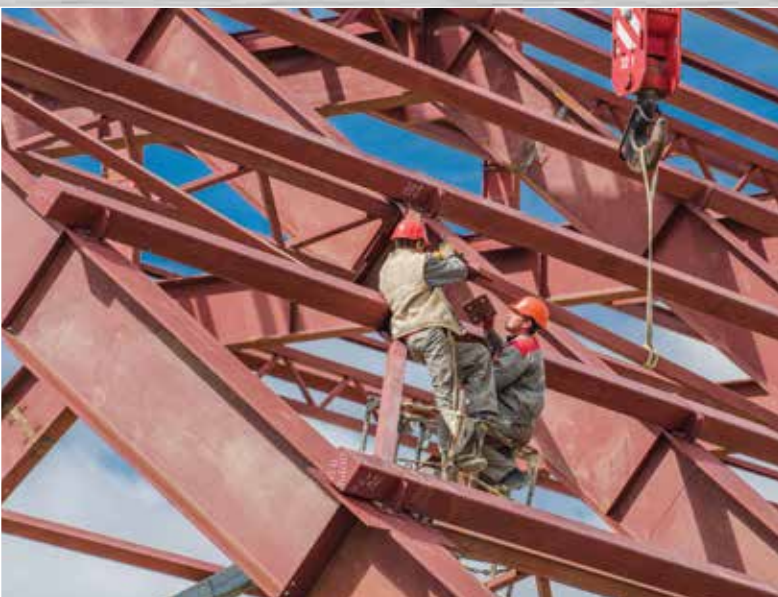
и другая техника

Техника, используемая при строительстве метрополитена
и прочее оборудование, для выполнения задач любой сложности

**КОЛЛЕКТИВ КОМПАНИИ СОСТОИТ ИЗ ВЫСОКО-
КЛАССНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ. РУКОВОДИТЕЛИ
ИМЕЮТ УЧЕННЫЕ СТЕПЕНИ, А МНОГИЕ ОПЫТ
РАБОТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ БОЛЕЕ 25 ЛЕТ.**



International Federation of
Consulting Engineers (FIDIC)



ТЕХНИКА И ПЕРСОНАЛ



Сегодня в компании работает более 1,5 тысячи человек. Коллектив состоит из высококлассных специалистов. Многие руководители имеют ученые степени и опыт работы в строительстве более 25 лет. Знания наших специалистов позволяют организовывать и выполнять работы по всем направлениям строительной деятельности.

Опытная команда профессионалов группы «АЛЪТКОМ», которая обладает всеми необходимыми практическими навыками работы и специализированными знаниями, готова на высоком уровне, эффективно и согласно установленным срокам выполнить все требования заказчика. Все специалисты регулярно проходят аттестацию и участвуют в программах повышения квалификации.

В арсенале компании комплексы по производству бетона фирм «**Liebherr**» и «**Simem**», подъемные краны «**Liebherr**», специализированная автоколонна для перевозки опасных грузов, более **400** единиц самосвалов для перевозки сыпучих грузов, автогрейдеры, бульдозеры и экскаваторы «**Komatsu**» и «**CAT**».

В производстве бетона используются только самое современное оборудование, инновационные технологии и высококачественные составляющие. Компания «АЛЪТКОМ» способна обеспечить строительными материалами возведение объектов любого масштаба и сложности. На всех этапах производства осуществляется контроль качества.

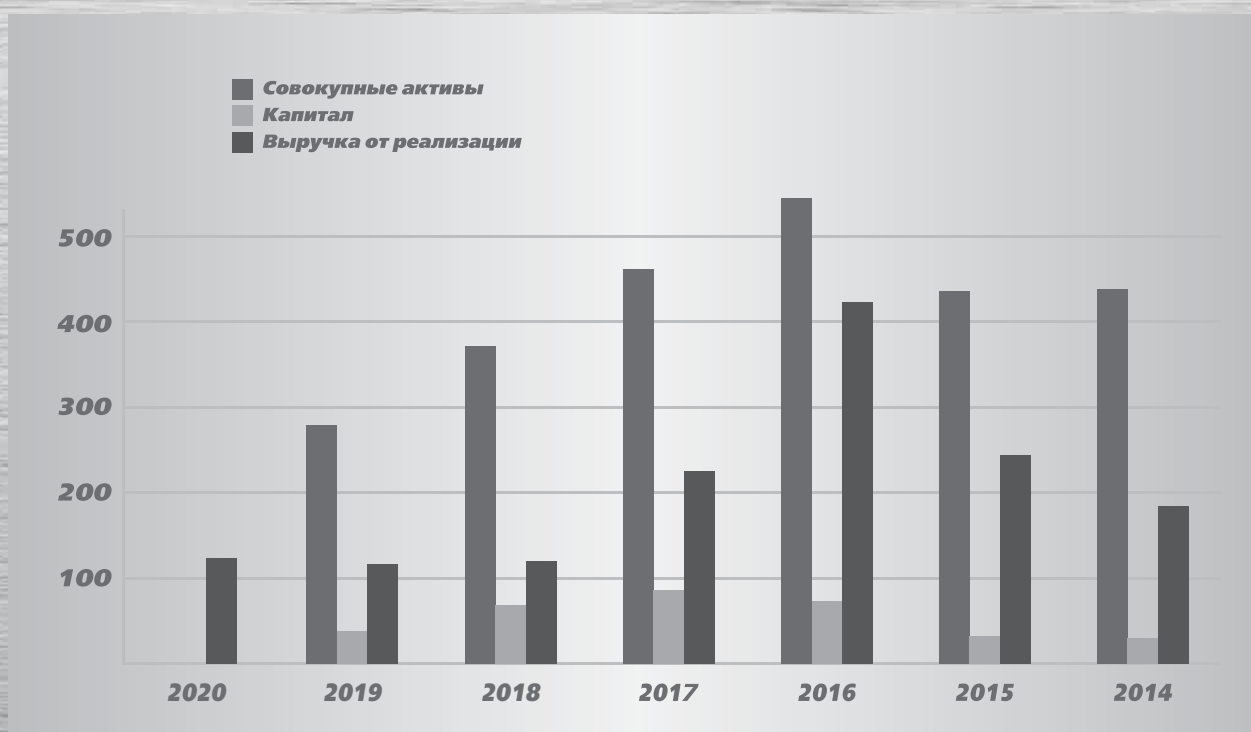
Текущие Проекты

- **Полтавська САД**
- \$ 138,6 млн.
- **Миколаївська САД**
- \$ 6,2 млн.
- **Херсонська САД**
- \$ 3,3 млн.
- **Реконструкція аеродрому
КП «Аеропорт Вінниця» (Вінницька обл.)**
- \$ 32,2 млн.
- **Капітальний ремонт автомобільної дороги
М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці:
лот 1 (км 210 + 000 - км 220 + 782)**
- \$ 16 млн.

Консолидированные данные Группы АЛЬТКОМ

Ключевые финансовые показатели, млн. USD

	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Совокупные активы	-	279	372	462	545	436	438
Капитал	-	38	68	86	73	32	30
Выручка от реализации	124	117	120	225	423	244	184



ЛИЦЕНЗИИ И СЕРТИФИКАТЫ



НА ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ГРУППЫ ВНЕДРЕНА СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА, ЧТО ПОДТВЕРЖДЕНО МЕЖДУНАРОДНЫМИ СЕРТИФИКАТАМИ СООТВЕТСТВИЯ. ДЕЙСТВУЮТ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА ISO, OHSAS.

НАШИ ПАРТНЕРЫ



Deutsche Bank



LIEBHERR



BOMAG
FAYAT GROUP

ZEPPELIN



CML

JCB



JOHN DEERE



WIRTGEN
GROUP



Mercedes-Benz



ETS
GROUP

BURKHARDT

KOMATSU®

SANDVIK

IVECO

МНОГОЛЕТНЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СВЯЗЫВАЕТ «АЛЬТКОМ» С МИРОВЫМИ ЛИДЕРАМИ В ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ. НАШИ ОСНОВНЫЕ ПАРТНЕРЫ - КРУПНЕЙШИЕ, ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩИЕСЯ КОМПАНИИ, КОТОРЫЕ ОБЛАДАЮТ ПЕРЕДОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ, ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ КАДРАМИ И ОПЫТОМ РАБОТЫ В СВОЕЙ ОТРАСЛИ.

Офис в Голландии:**Altcom Global N.V.**

Стравінскілаан 505,
тауер А, 5й поверх,
1077XX, Амстердам

Офисы в Украине:

01135, Украина, г. Киев,
ул. Дмитриевская, 92-44
тел.: +38 044 237 79 05,
факс: +38 044 237 79 05
office@altcom.ua

02094, Украина, г. Киев,
ул. Краковская, 22
тел.: +38 044 237 79 00
+38 044 237 79 01
ds@altcom.ua

Офисы в Туркменистане:

г. Ашгабат, пр. Героя Туркменистана
Атамурада Ниязова, 174
тел.: +993 12 92 57 56 (40)
ashgabat@altcom.ua

г. Туркменабат
тел.: +993 422 3 03 67
turkmenabad.office@altcom.ua

Офис в Грузии:

39000, г. Самтрედиа
ул. Республики, 8
тел.: +995 568 937 474
+38050 511 9667
+38050 443 5517
samtredia@altcom.ua

Офис в Ираке:

Basra, Expressway No.1
Al Berjesiya - near the Expressway
Securing Directorate
тел.: +964772 888 88 98
iraq.office@altcom.ua

